


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	B2R035
AREA TEMATICA	07 – Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	02 – Trasporto ferroviario
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Direzione generale trasporto e infrastrutture ferroviarie
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
50.000.000,000 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
50.000.000,000 €	
TITOLO INTERVENTO	
Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 2^ fase	
CUP	
J14F1800000001☐	
BENEFICIARIO	
Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
SI - M3C1 - 1.5 - Progetto in essere	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Lavori	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Molise	
DESCRIZIONE SINTETICA	

Interventi funzionali all' Elettificazione e velocizzazione sulla Tratta Roccaravidola- Isernia- Campobasso								
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO								
								
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'								
<p>L'intervento si inquadra nell'ambito del programma di potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della linea Venafrò-Termoli, attualmente a semplice binario non elettrificato. Il progetto mira al miglioramento dei collegamenti tra la regione Molise e la dorsale verticale, istituendo nuovi servizi e velocizzando i servizi regionali e inter-regionali verso Roma e Napoli. Gli interventi sono complementari alle attività avviate sulla tratta Roccaravindola-Isernia-Campobasso (SSE di Matrice) al fine di elettrificare e velocizzare l'intera direttrice.</p>								
LIVELLO PROGETTUALE								
Progettazione esecutiva*								
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO								
<p>I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza della Ferrovia e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea.</p> <p>Nello specifico gli interventi consistono nell'elettificazione della linea secondo lo standard RFI; nel caso in cui la sagoma non dovesse permettere la posa della linea di tipo tradizionale (sospensione ridotta) verranno effettuati anche i necessari adeguamenti o in alternativa verrà adottato il sistema con catenaria rigida.</p> <p>Sono previsti interventi di potenziamento delle SSE e nella realizzazione di Cabine TE, con un passo medio di 25 km. Le sottostazioni elettriche saranno dotate di due gruppi da 3.600 KW alimentate in MT, realizzate con prefabbricati idonei per contenere tutte le apparecchiature da posizionare sugli esistenti piazzali interni delle stazioni.</p> <p>Con l'elettificazione della linea verranno installati nuovi apparati di telecontrollo degli impianti TE (sezionatori TE, cabine e SSE) e si provvederà alla riconfigurazione del DOTE. A questi si potrebbero aggiungere altri interventi quali in un nuovo sistema di gestione della circolazione, sistemi di distanziamento, PRG stazioni e relativi apparati con realizzazione di marciapiedi H55 e sottopassi e la sostituzione del sistema di supporto alla condotta con il sistema di controllo marcia treno.</p>								
RISULTATI ATTESI								
<p>L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Molise e migliorare i collegamenti verso le città di Roma e Napoli.</p>								
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)								
PIANO FINANZIARIO								
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Totale

Importo progetto complessivo	16.887.268,95 €	11.252.993,20 €	8.500.000,00 €	6.500.000,00 €	5.000.000,00 €	1.500.000,00 €	359.737,85 €	50.000.000,00 €
Importo FSC	16.887.268,95 €	11.252.993,20 €	8.500.000,00 €	6.500.000,00 €	5.000.000,00 €	1.500.000,00 €	359.737,85 €	50.000.000,00 €
Iter procedurale								
Fasi iter procedurale	data inizio		data fine		note			
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	14/04/2019		12/05/2021					
Progettazione definitiva	24/05/2019		01/06/2021					
Progettazione esecutiva	04/05/2021		30/01/2026					
Proposta di aggiudicazione	02/12/2016		30/06/2023					
Stipula contratto	07/09/2018		30/06/2023					
Esecuzione lavori	09/11/2018		30/06/2026					
Collaudo	1/07/2026		01/07/2027					

* Scheda progettuale per opere infrastrutturali